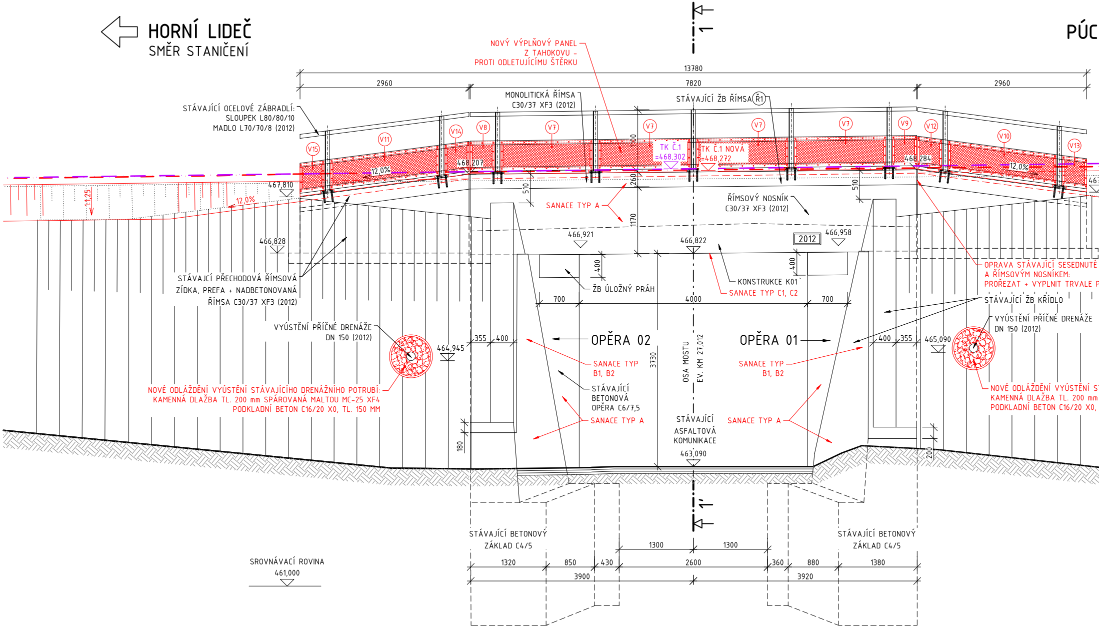
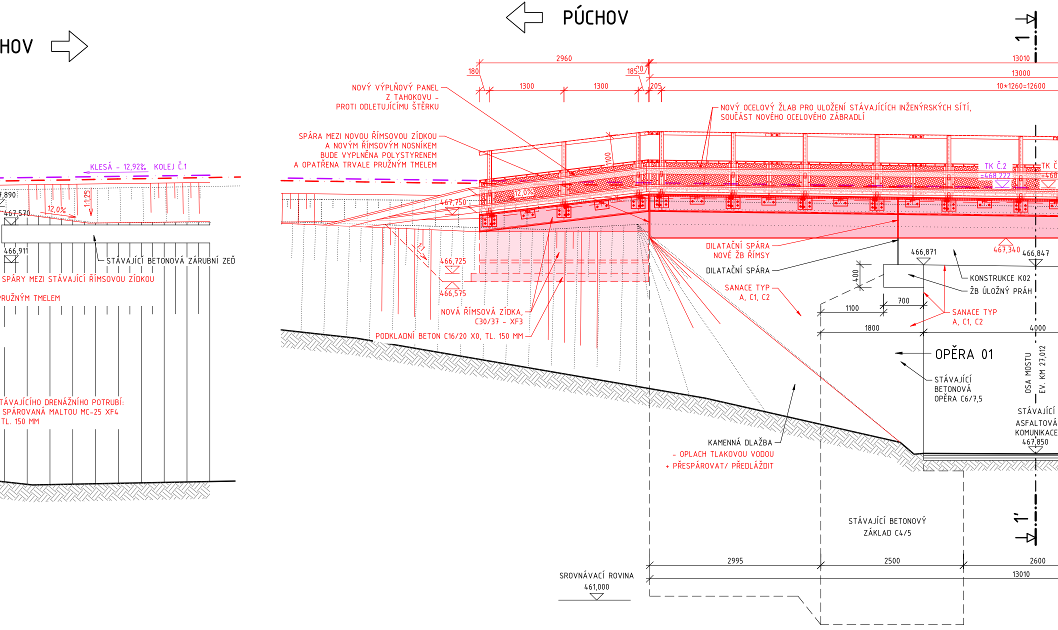
POHLED A - A´

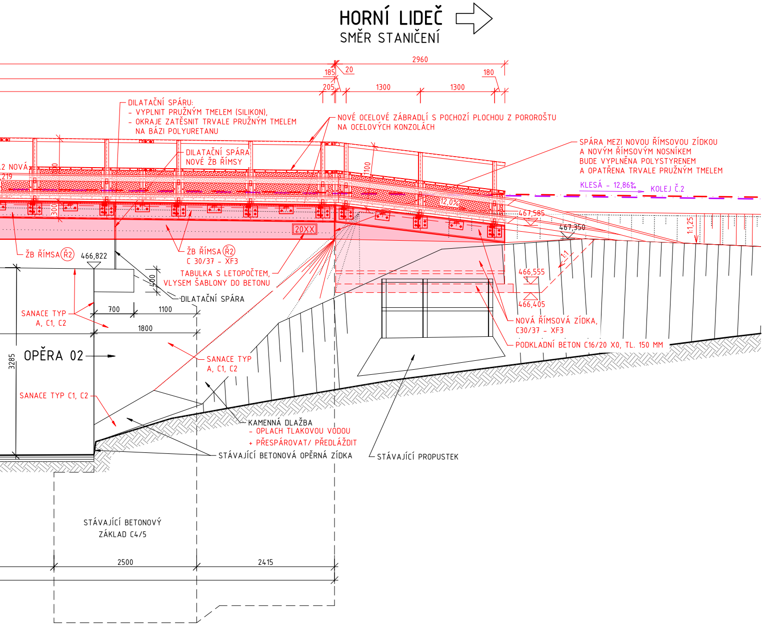
M 1:50


HORNÍ LIDEČ
SMĚR STANIČENÍ
PÚC
NOVÝ VÝPLŇOVÝ PANEL
Z TAHOKOVU -
PROTI ODLETUJÍCÍMU ŠTĚRKU
1
13780
2960
7820
2960
MONOLITICKÁ ŘÍMSA
C30/37 XF3 (2012)
STÁVAJÍCÍ ŽB ŘÍMSA Ř1
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ:
SLOUPEK L80/80/10
MADLO L70/70/8 (2012)
V15
V11
V14
V8
V7
V7
V7
V7
V9
V12
V10
V13
TK Č.1
=468,302
TK Č.1 NOVÁ
=468,272
468,207
468,284
12,0%
12,0%
12,0%
1:1,25
467,810
1100
260
510
510
1170
SANACE TYP A
ŘÍMSOVÝ NOSNÍK
C30/37 XF3 (2012)
466,828
466,921
466,822
2012
466,958
400
400
ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
KONSTRUKCE K01
SANACE TYP C1, C2
STÁVAJÍCÍ PŘECHODOVÁ ŘÍMSOVÁ
ZÍDKA, PREFA + NADBETONOVANÁ
ŘÍMSA C30/37 XF3 (2012)
700
4000
700
OPRAVA STÁVAJÍCÍ SESEDNUTÉ
A ŘÍMSOVÝM NOSNÍKEM:
PROŘEZAT + VYPLNIT TRVALE P
STÁVAJÍCÍ ŽB KŘÍDLO
VYÚSTĚNÍ PŘÍČNÉ DRENÁŽE
DN 150 (2012)
VYÚSTĚNÍ PŘÍČNÉ DRENÁŽE
DN 150 (2012)
355
400
464,945
OPĚRA 02
OPĚRA 01
400
355
465,090
SANACE TYP
B1, B2
SANACE TYP
B1, B2
3730
OSA MOSTU
EV. KM 27,012
NOVÉ ODLÁŽDĚNÍ VYÚSTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ:
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 mm SPÁROVANÁ MALTOU MC-25 XF4
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0, TL. 150 MM
NOVÉ ODLÁŽDĚNÍ VYÚSTĚNÍ ST
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 mm
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0,
STÁVAJÍCÍ
BETONOVÁ
OPĚRA C6/7,5
SANACE TYP A
STÁVAJÍCÍ
ASFALTOVÁ
KOMUNIKACE
SANACE TYP A
463,090
180
200
1´
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ
ZÁKLAD C4/5
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ
ZÁKLAD C4/5
1300
1300
1320
850
430
2600
360
880
1380
3900
3920
SROVNÁVACÍ ROVINA
461,000

POHLED B - B´

M 1:50


HOV
PÚCHOV
1
1´
2960
180
185
20
205
1300
1300
13010
13000
10*1260=12600
NOVÝ VÝPLŇOVÝ PANEL
Z TAHOKOVU -
PROTI ODLETUJÍCÍMU ŠTĚRKU
SPÁRA MEZI NOVOU ŘÍMSOVOU ZÍDKOU
A NOVÝM ŘÍMSOVÝM NOSNÍKEM
BUDE VYPLNĚNA POLYSTYRENEM
A OPATŘENA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
NOVÝ OCELOVÝ ŽLAB PRO ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ,
SOUČÁST NOVÉHO OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ
KLESÁ - 12,92‰ KOLEJ Č.1
7,890
467,570
12,0%
1:1,25
466,911
STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ ZÁRUBNÍ ZEĎ
SPÁRY MEZI STÁVAJÍCÍ ŘÍMSOVOU ZÍDKOU
PRUŽNÝM TMELEM
TÁVAJÍCÍHO DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ:
SPÁROVANÁ MALTOU MC-25 XF4
TL. 150 MM
1100
12,0%
467,750
1:1
466,725
466,575
NOVÁ ŘÍMSOVÁ ZÍDKA,
C30/37 - XF3
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0, TL. 150 MM
TK Č.2
=468,222
TK Č
=468
DILATAČNÍ SPÁRA
NOVÉ ŽB ŘÍMSY
DILATAČNÍ SPÁRA
SANACE TYP
A, C1, C2
467,340
466,871
466,847
400
KONSTRUKCE K02
ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
700
1100
SANACE TYP
A, C1, C2
1800
4000
OPĚRA 01
STÁVAJÍCÍ
BETONOVÁ
OPĚRA C6/7,5
OSA MOSTU
EV. KM 27,012
STÁVAJÍCÍ
ASFALTOVÁ
KOMUNIKACE
467,850
KAMENNÁ DLAŽBA
- OPLACH TLAKOVOU VODOU
+ PŘESPÁROVAT/ PŘEDLÁŽDIT
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ
ZÁKLAD C4/5
2995
2500
2600
13010
SROVNÁVACÍ ROVINA
461,000


HORNÍ LIDEČ
SMĚR STANIČENÍ
2960
185
20
180
205
1300
1300
DILATAČNÍ SPÁRU:
- VYPLNIT PRUŽNÝM TMELEM (SILIKON),
- OKRAJE ZATĚSNIT TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
NA BÁZI POLYURETANU
NOVÉ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ S POCHOZÍ PLOCHOU Z POROROŠTU
NA OCELOVÝCH KONZOLÁCH
SPÁRA MEZI NOVOU ŘÍMSOVOU ZÍDKOU
A NOVÝM ŘÍMSOVÝM NOSNÍKEM
BUDE VYPLNĚNA POLYSTYRENEM
A OPATŘENA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
DILATAČNÍ SPÁRA
NOVÉ ŽB ŘÍMSY
.2 NOVÁ
,219
1100
300
KLESÁ – 12,86‰
KOLEJ Č.2
12,0%
467,585
467,350
1:1,25
20XX
ŽB ŘÍMSA Ř2
466,822
ŽB ŘÍMSA Ř2
C 30/37 – XF3
TABULKA S LETOPOČTEM,
VLYSEM ŠABLONY DO BETONU
400
DILATAČNÍ SPÁRA
466,555
1:1
466,405
SANACE TYP
A, C1, C2
700
1100
1800
NOVÁ ŘÍMSOVÁ ZÍDKA,
C30/37 – XF3
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0, TL. 150 MM
3285
OPĚRA 02
SANACE TYP
A, C1, C2
SANACE TYP C1, C2
KAMENNÁ DLAŽBA
- OPLACH TLAKOVOU VODOU
+ PŘESPÁROVAT/ PŘEDLÁŽDIT
STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ OPĚRNÁ ZÍDKA
STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ
ZÁKLAD C4/5
2500
2415

LEGENDA SANACÍ:

SANACE TYP A:

POUŽITÍ: K01 ŘÍMSOVÝ NOSNÍK, VČ. ŘÍMSY; OPĚRA 001/002 + KŘÍDLA VLEVO/VPRAVO

ZÁVADA: TRHLINY ŠÍŘKY 0,1 – 0,5 MM

SKLADBA:
- OČIŠTĚNÍ VÝLUHŮ A NÁTĚRŮ TLAKOVOU VODOU DO 500 Bar
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- PRUŽNÝ AKRYLÁTOVÝ NÁTĚR S VYSOKOU SCHOPNOSTÍ PŘEKLENUTÍ TRHLIN
  2 VRSTVY, SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR

SANACE TYP B1:

POUŽITÍ: OPĚRA 001 – KŘÍDLO VLEVO, OPĚRA 002 – KŘÍDLO VLEVO

ZÁVADA: KOLMÉ TRHLINY NA PRACOVNÍ SPÁRU

FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A
(SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM– VIZ SANACE TYP A

SKLADBA:
- PROŘÍZNUTÍ
  NA TL. 3-4 MM, HL. 15 – 20 MM, PO PRACOVNÍ SPÁRU (napojení šikmého křídla, rok 2012)
- VYFOUKAT
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- POLYURETANOVÝ TMEL

SANACE TYP B2:

POUŽITÍ: OPĚRA O 01 A OPĚRA O 02, OPĚRA 001 – KŘÍDLO VLEVO/ VPRAVO, OPĚRA 002 – KŘÍDLO V
VPRAVO, KONSTRUKCE K02

ZÁVADA: ŠIKMÉ TRHLINY ŠÍŘKY DO 0,7 MM, ŠIKMÁ TRHLINA ŠÍŘKY AŽ 1,0 MM
(v místě pracovní spáry, rok 2012),

FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A
(SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A

SKLADBA:
- INJEKTÁŽ – NÍZKOVIZKÓZNÍ INJEKTÁŽNÍ HMOTOU
  (NÍZKOVIZKÓZNÍ POLYURETANOVÝ TMEL/ AKRYLÁTOVÝ GEL)
- OMYTÍ TLAKOVOU VODOU DO 500 Bar

SANACE TYP C1:

POUŽITÍ: KONSTRUKCE K01 A K02, OPĚRA O 01 A 002

ZÁVADA: POŠKOZENÝ POVRCH PODHLEDU KONSTRUKCE A LOKÁLNÍ PORUCHY POVRCHU (DUTÁ MÍSTA)

FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A
(SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A

SKLADBA:
- LÍCNÍ PLOCHY – LOKÁLNĚ OTRYSKAT TLAKOVOU VODOU
  NAD 2000 Bar (MAX. 2500 Bar)
- POŠKOZENÁ MÍSTA ODSEKAT NA HUTNÝ A NEPORUŠENÝ BETON
- OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar
- TRYSKÁNÍ OBNAŽENÉ VÝZTUŽE PÍSKEM (NA Sa 2 1/2),
  POPŘ. VODNÍM PAPRSKEM (NA WJ = 2)
  + KONZERVACE OCELI NÁTĚREM SUSPENZÍ Z HYDRAULICKÝCH POJIV = LOKÁLNĚ
- MIGRUJÍCÍ INHIBITOR KOROZE (LOKÁLNĚ)
- OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar
- HRUBÁ SANACE SANAČNÍ MALTOU TL. DO 40 MM (MALTA MIN. R3) – NÁSTŘIK
- VYROVNÁVACÍ STĚRKA TL. DO 5 MM (MALTA R2)

SANACE TYP C2:

POUŽITÍ: KONSTRUKCE K01 A K02, OPĚRA O 01 A 002

ZÁVADA: POŠKOZENÝ POVRCH PODHLEDU KONSTRUKCE A LOKÁLNÍ PORUCHY POVRCHU (DUTÁ MÍSTA)

FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A
(SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A

SKLADBA:
- LÍCNÍ PLOCHY – LOKÁLNĚ OTRYSKAT TLAKOVOU VODOU
  NAD 2000 Bar (MAX. 2500 Bar)
- POŠKOZENÁ MÍSTA ODSEKAT NA HUTNÝ A NEPORUŠENÝ BETON
- OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar
- TRYSKÁNÍ OBNAŽENÉ VÝZTUŽE PÍSKEM (NA Sa 2 1/2),
  POPŘ. VODNÍM PAPRSKEM (NA WJ = 2)
  + KONZERVACE OCELI NÁTĚREM SUSPENZÍ Z HYDRAULICKÝCH POJIV = LOKÁLNĚ
- MIGRUJÍCÍ INHIBITOR KOROZE (LOKÁLNĚ)
- OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar
- HRUBÁ SANACE SANAČNÍ MALTOU TL. DO 20 MM (MALTA MIN. R3) – NÁSTŘIK
- VYROVNÁVACÍ STĚRKA TL. DO 5 MM (MALTA R2)

100 % POVRCHU
100 % POVRCHU
100 % POVRCHU

PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM

-

-
-
-

LEVO/

PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM

-

-

PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM

10 % POVRCHU

10 % POVRCHU
10 % POVRCHU
10 % POVRCHU

10 % POVRCHU
10 % POVRCHU
10 % POVRCHU
10 % POVRCHU

PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM

10 % POVRCHU

10 % POVRCHU
10 % POVRCHU
10 % POVRCHU

10 % POVRCHU
10 % POVRCHU
10 % POVRCHU
10 % POVRCHU

SANACE TYP D:

POUŽITÍ: VŠECHNA MÍSTA VYÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ NA KŘÍDLECH A NA OPĚRÁCH
ZÁVADA: VYÚSTĚNÍ JSOU VADNĚ OSAZENÁ – VODA PROTÉKÁ OKOLU TRUBEK A PODMÁČÍ OPĚRY A KŘÍDLA
FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM (SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A
SKLADBA:
- JÁDROVÉ VRTÁNÍ – PROVEDENO MEZIKRUŽÍ KOLEM STÁVAJÍCÍCH VYÚSTĚNÍ
- STÁVAJÍCÍ BETON V MĚZIKRUŽÍ BUDE DO HLOUBKY CCA 0,3 – 0,5 M ODSEKÁN DO PROSTORU MEZIKRUŽÍ BUDOU VTLAČENY TZV. „INJEKTÁŽNÍ PACKERY" – INJEKTÁŽ PRUŽNOU POLYURETANOVOU PRYSKYŘICÍ (4 packery na 1 vyústění)

SANACE TYP E:

POUŽITÍ: HORNÍ POVRCH MOSTOVKY – PO ODBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO SOUVRSTVÍ HYDROIZOLACE
SKLADBA:

- HORNÍ POVRCH OCELOBETONOVÉ DESKY OSEKAT A OBROUSIT NA HUTNÝ A NEPORUŠENÝ BETON, POPŘ. OTRYSKAT VODNÍM PAPRSKEM (NA WJ = 2)	100% POVRCHU
- OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar	100% POVRCHU
- SANAČNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ STĚRKA PRO OPRAVY MOSTOVEK	100% POVRCHU

SANACE TYP F:

POUŽITÍ: PODÉLNÁ DILATAČNÍ SPÁRA MEZI K01 A K02
SKLADBA:
- PODÉLNOU DILATAČNÍ SPÁRU VYBROUSIT + VYPLNIT VLOŽKAMI Z TVAROVĚ STÁLÝCH DESEK Z MODIFIKOVANÉHO POLYSTYRENU. SPÁRU OPATŘIT KRUHOVÝMI PRUŽNÝMI SPÁROVÝMI PROFILY A UZAVŘÍT MŮSTKEM Z TRVALE PRUŽNÉHO TMELE.

LEGENDA

―	PROJEKT OPRAVA TRATI V ÚSEKU HORNÍ LIDEČ STÁTNÍ HRANICE – VSETÍN
―	NOVÝ STAV
―	STÁVAJÍCÍ STAV
········	DEMOLICE
―	HRANICE POZEMKŮ (KATASTR)
— — —	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
☐	NOVÝ BETON
🟥	NOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE
▨	NOVÉ KAMENNÉ ODLÁŽDĚNÍ

POZNÁMKY:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK (NOVÝ STAV) VE VČ ZAKRESLEN DLE PROJEKTU KOORDINOVANÉ STAVBY:
OPRAVA TRATI V ÚSEKU HORNÍ LIDEČ STÁTNÍ HRANICE – VSETÍN.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa: **Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.**
Adresa: Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Kontakt: T: +420 582 334 259
E: fprojekt@fprojekt.cz

F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY

Zhotovitel části/objektu: **F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.**
Adresa: Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Kontakt: T: +420 582 334 259
E: fprojekt@fprojekt.cz

F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Martin Major**
Specialista: **Ing. Martin Major**

Název stavby/akce: **Most v km 27,012**
Označení investora: **XXXXXXXXXX**
Zakázka: **224017**
Název části: Dokumentace objektů
Označení části: **D**
Název objektu/dílčí části: **Železniční most**
Objekt/Skupina objektů: **SO 02.3.1**
Název přílohy: Pohledy - nový stav
Název dílčí části přílohy: –
Dílčí část: **D.1**
Typ: **2**
Číslo přílohy: **006**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Major
Zpracovatel přílohy: Zdeněk Prázdný
Měřítko: 1:50
Formáty: 18× A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Zlínský
Katastrální území: Horní Lideč [643351]
TUDU: 236306
Smluvní datum zpracování: **21.03.2025**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X	_ P D P S	_ D 1 X X	_ S O 0 2 5 1 X X X	_ X X	_ 2	_ 0 0 4	_ 0 0 0